|  |
| --- |
| **№ 2 от 26.01.2021г. ГОРОД БЕЛИНСКИЙ «Бесплатно»** *ВЕСТИ ГОРОДА* |
| **Издание официальных документов. Средство массовой информации городского Собрания представителей города Белинского** |

**ПРОЕКТ**



|  |
| --- |
| **ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  **ГОРОДА БЕЛИНСКОГО**  **БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  ***Седьмого созыва*** |
|  |
| **РЕШЕНИЕ** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 2021г. | № |  |
| г.Белинский | | | |

**О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с последующими изменениями), руководствуясь Уставом города Белинского Белинского района Пензенской области, городское Собрание представителей города Белинского **решило**:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области, утвержденные решением городского Собрания представителей города Белинского Белинского района Пензенской области от 15.01.2019г. №717-118/6, следующие изменения, изложив в следующей редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение опубликовать на официальном сайте администрации города Белинского в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее решение опубликовать в информационном  бюллетене «Вести города».

4. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу города Белинского.

Глава города Белинского Т.М.Шичева

Приложение

к решению Собрания представителей

города Белинского Белинского района

Пензенской области

от 02.2021г. № /7

**МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**ГОРОДА БЕЛИНСКОГО**

**БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1.ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования города Белинского Белинского района Пензенской области.

* 1. **1.1. Объекты в области транспорта, автомобильные дороги местного значения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **объекта** | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | | |
| **единица**  **измерения** | | | **величина** | **единица**  **измерения** | | **величина** |
| **1** | **2** | **3** | | | **4** | **5** | | **6** |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | | | |
| 1.1 | Улично-дорожная сеть магистральных улиц и дорог в пределах населенного пункта [<\*>](#Par6) | | плотность сети, км/кв. км | 2,2 | | не нормируется | | |
|  | <\*> В соответствии с [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=406334E024E390A4204A18BEB08EDAAEBE057A3F6A65D9603BA13DE59071A655EF24D7CBF4D275D3EB0D0C7EaC78H) (с последующими изменениями) поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.  Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных [СП 396.1325800.2018](consultantplus://offline/ref=406334E024E390A4204A18BEB08EDAAEBE04773C6665D9603BA13DE59071A655EF24D7CBF4D275D3EB0D0C7EaC78H) (с последующими изменениями). | | | | | | | |
| 1.2 | Остановка общественного городского транспорта | | остановка (количество) | 1 на отрезок улицы протяженностью 600 м | | дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м | 500 [<\*>](#Par15) | |
| <\*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.  В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м. | | | | | | | |

* 1. **1.2. Объекты, обеспечивающие осуществление деятельности органов местного самоуправления города Белинского**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **объекта** | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | |
| **единица**  **измерения** | **величина** | | **единица**  **измерения** | **величина** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | **5** | **6** |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | |
| 1.1 | Объект для размещения органов местного самоуправления муниципального образования | площадь пола на 1 сотрудника, кв. м | | 6 [<\*>](#Par5) | не нормируется и определяется заданием на проектирование | |
| <\*> Без учета площади, предназначенной для размещения оргтехоснастки. | | | | | |

* 1. **1.3. Объекты инженерной инфраструктуры местного значения, в том числе линейные и объекты энергетики**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **объекта** | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | | | | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | | |
| 1. **единица измерения** | | **величина** | | | | | | 1. **единица** 2. **измерения** | | 1. **величина** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | | | | | | **5** | | **6** |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объекты в области электроснабжения | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Линии электропередачи, трансформаторные и иные подстанции, распределительные пункты и иное предназначенное для обеспечения электрических связей и осуществления передачи электрической энергии оборудование, проектный номинальный класс напряжения до 35 киловольт [<1>](#Par28) [<2>](#Par29) | кВт\*ч/год | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям электропотребления на 1 человека в зависимости от степени благоустройства и количества населения [<\*>](#Par30) | | | | | | не нормируется | | |
| без стационарных электроплит, без кондиционеров: | | | города:  крупный (г. Пенза) - 1870;  средние (г. Кузнецк, г. Заречный) - 1530;  малые - 1360;  городские и сельские поселения - 950. | | |  | | |
| без стационарных электроплит, с кондиционерами: | | | города:  крупный (г. Пенза) - 2200; средние (г. Кузнецк, г. Заречный) - 1800; малые - 1600. | | |
| со стационарными электроплитами, без кондиционеров: | | | города:  крупный (г. Пенза) - 2310;  средние (г. Кузнецк, г. Заречный) - 1890;  малые - 1680;  городские и сельские поселения - 1350. | | |
| со стационарными электроплитами, с кондиционерами: | | | города:  крупный (г. Пенза) - 2640;  средние (г. Кузнецк, г. Заречный) - 2160;  малые - 1920. | | |
|  | <1> К объектам электроснабжения местного значения муниципального района относятся объекты электроснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.  <2> К объектам электроснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты электроснабжения в границах поселения, городского округа.  <\*> Используется для предварительных расчетов. | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Объекты в области газоснабжения | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Объекты [<1>](#Par54) [<2>](#Par55):  - газораспределительные сети (наружные газопроводы, а также сооружения и технические устройства на них):  - газопровод высокого давления 1 категории (природный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,2 включительно;  - газопровод высокого давления 1 категории (сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,6 включительно;  - газопровод высокого давления 2 категории (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,3 до 0,6 включительно;  - газопровод среднего давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,005 до 0,3 включительно;  - газопровод низкого давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, до 0,005 МПа включительно. | | куб. м/год | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям потребления газа на 1 чел. в зависимости от степени благоустройства [<\*>](#Par56) | | | | | | не нормируется | |
| с централизованным горячим водоснабжением | | | 120 [<\*\*>](#Par57) | | |  | |
| с горячим водоснабжением от газовых водонагревателей | | | 300 [<\*\*>](#Par57) | | |  | |
| с отсутствием всяких видов горячего водоснабжения | | | для городских населенных пунктов - 180; для сельских населенных пунктов - 220 [<\*\*>](#Par57) | | |  | |
| <1> К объектам газоснабжения местного значения муниципального района относятся объекты газоснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.  <2> К объектам газоснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты газоснабжения в границах поселения, городского округа.  <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы газоснабжения.  <\*\*> Укрупненные показатели потребления газа (при теплоте сгорания газа 34 МДж/куб. м (8000 ккал/м3)). | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Объекты в области теплоснабжения | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | Объекты теплоснабжения:  - источники тепловой энергии;  - тепловые сети, здания и сооружения тепловых сетей (в том числе насосные, центральные тепловые пункты, павильоны, камеры, дренажные устройства). | | Гкал/год | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов теплопотребления на 1 чел., в зависимости от степени благоустройства [<\*>](#Par77) | | | | | |  | |
| при наличии в квартире газовой плиты и централизованного горячего водоснабжения при газоснабжении природным газом | при наличии в квартире газовой плиты и газового водонагревателя (при отсутствии централизованного горячего водоснабжения) при газоснабжении природным газом | | | при наличии в квартире газовой плиты и отсутствии централизованного горячего водоснабжения и газового водонагревателя при газоснабжении природным газом | | не нормируется | |
| 0,97 | 2,4 | | | 1,43 | |
|  | <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы теплоснабжения. Задачи развития системы теплоснабжения решаются в схемах теплоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Объекты в области водоснабжения | | | | | | | | | | | |
| 1.4.1 | Объекты водоснабжения:  - водозабор;  - водопроводные очистные сооружения;  - насосная станция;  - водонапорная башня;  - резервуар;  - артезианская скважина и иные объекты водоснабжения, обеспечивающие забор, водоподготовку, подачу питьевой воды абонентам. | | л/сут. | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водопотребления на 1 человека в зависимости от степени благоустройства [<\*>](#Par97) | | | | | | не нормируется | |
| застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, с ванными и местными водонагревателями | | | то же, с централизованным горячим водоснабжением | | |  | |
| 140 | | | 195 | | |  | |
| <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоснабжения. Задачи развития системы водоснабжения решаются в схемах водоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Объекты в области водоотведения | | | | | | | | | | | |
| 1.5.1 | Объекты водоотведения:  - очистные сооружения (КОС);  - канализационная насосная станция (КНС) и иные объекты водоотведения, обеспечивающие прием, транспортировку и очистку сточных вод. | | л/сут. | | по заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водоотведения на 1 человека в зависимости от степени благоустройства [<\*>](#Par116) | | | | | | не нормируется | |
| застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, с ванными и местными водонагревателями | | | то же, с централизованным горячим водоснабжением | | |  | |
|  | |  | | 140 | | | 195 | | |  | |
| <\*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоотведения. Задачи развития системы водоотведения решаются в схемах водоотведения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений. | | | | | | | | | | | |

* 1. **1.4. Объекты в области культуры и досуга**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **объекта** | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | |
| 1. **единица измерения** | **величина** | | 1. **единица** 2. **измерения** | 1. **величина** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | **5** | **6** |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | |
| 1.1. | Библиотеки | | | | | |
| 1.1.1 | Общедоступная библиотека с детским отделением | количество (объект) | 1 на 10 тыс. чел. | транспортная доступность, мин. | 30 | |
| 1.1.2 | Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам | количество (объект) | 1 |
| 1.2 | Музеи | | | | | |
| 1.2.1 | Краеведческий музей | количество (объект) независимо от количества населения | 1 | транспортная доступность, мин. | 30 | |
| 1.3 | Учреждения культуры клубного типа | | | | | |
| 1.3.1 | Дом культуры | количество (объект) на население от 25 тыс. до 100 тыс. чел. | 1 на 25 тыс. чел. | транспортная доступность, мин. | 30 | |
| количество (объект) на население менее 25 тыс. чел. | 1 на 10 тыс. чел. |
| 1.4 | Кинозалы | | | | | |
| 1.4.1 | Кинозал | количество (объект) независимо от количества жителей | 1 | транспортная доступность, мин. | 30 | |

**1.5. Объекты в области физической культуры и спорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **объекта** | | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | | |
| **единица**  **измерения** | | **величина** | | **единица**  **измерения** | **величина** | |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | | **5** | **6** | |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | | | | |
| 1.1 | Стадион с трибунами на 1500 мест и более | | по заданию на проектирование [<\*>](#Par5) | | | | транспортная доступность, мин. | 30 | |
| <\*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование. Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 5000 человек. | | | | | | | | |
| 1.2 | Плавательный бассейн | | | площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м | | 20 | транспортная доступность, мин. | 30 | |
| Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 30000 человек. | | | | | | | | |
| 1.3 | Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки; спортивные поля, включая футбольные поля) | | | общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м | | 1,95 | транспортная доступность, мин. | 30 [<\*\*>](#Par27) | |
| На территории населенного пункта численностью более 50 человек рекомендуется размещать игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, а с численностью населенного пункта от 50 до 500 человек допускается размещать указанные площадки, не требующие капитальных вложений. | | | | | | | | |
| 1.4 | Спортивный зал | | | площадь пола на 1000 человек, кв. м | | 60 | транспортная доступность, мин. | 30 [<\*\*>](#Par27) | |
| Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 500 человек. | | | | | | | | |
| <\*\*> Для объектов обслуживания населения жилых районов административных центров городских поселений радиус пешеходной доступности не должен превышать 1500 м. | | | | | | | | | |
| 1.5 | | Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальная игровая площадка, дистанция (велодорожка), спот (плаза начального уровня), площадка с тренажерами, каток (сезонный) | | по заданию на проектирование | | | транспортная доступность, мин. | | 30 |

Примечание:

Уровень обеспеченности населения объектами спорта определяется исходя из процентного соотношения величины пропускной способности существующих спортивных сооружений к величине необходимой (нормативной) пропускной способности спортивных сооружений с учетом положений [приказа](consultantplus://offline/ref=D6E52ADE62EC3F5748EABB48CBB5E91A69926D25D3175F40049B54CA271F7937CFE813BDB604FF3BA8717E535Ch7j1K) Минспорта России от 21.03.2018 N 244 "Об утверждении Методических рекомендаций о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта" (с последующими изменениями).

При принятии органами исполнительной власти Пензенской области (муниципальными образованиями Пензенской области) решений о видах создаваемых объектов необходимо учитывать положения [приказа](consultantplus://offline/ref=D6E52ADE62EC3F5748EABB48CBB5E91A69926D25D3175F40049B54CA271F7937CFE813BDB604FF3BA8717E535Ch7j1K) Минспорта России от 21.03.2018 N 244 (с последующими изменениями).

Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует, как правило, объединять со спортивными объектами образовательных организаций, организаций (учреждений) досуга и культуры с возможным сокращением территории.

**1.6. Объекты в области ритуальных услуг (места погребения)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **объекта** | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | |
| **единица**  **измерения** | **величина** | **единица**  **измерения** | **величина** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1 | Объекты мест погребения | | | |
| 1.1.1 | Кладбище смешанного или традиционного захоронения | площадь территории, га | 0,24 на 1000 чел. [<\*>](#Par7) | не нормируется и определяется заданием на проектирование |
| <\*> Размер земельного участка для кладбища не может превышать 40 га. | | | |
| 1.1.2 | Кладбище урновых захоронений после кремации | площадь территории, га | 0,02 на 1000 чел. | не нормируется и определяется заданием на проектирование |
| 1.1.3 | Крематорий | по заданию на проектирование | | не нормируется и определяется заданием на проектирование |

Примечание:

Размеры земельных участков, отводимых для захоронения, допускается уточнять в зависимости от соотношения кладбищ традиционного захоронения и кладбищ для погребения после кремации, устанавливаемых по местным условиям.

**1.7. Объекты в области благоустройства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **объекта** | | **Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности** | | | | | | **Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности** | | | | |
| **единица**  **измерения** | | **величина** | | | | **единица**  **измерения** | | | **величина** | |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | | | | **5** | | | **6** | |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Озелененные территории общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары) | | для городских поселений, кв. м на одного человека | | | 8 (10) [<\*>](#Par7) | | | | не нормируется | | | |
| для сельских поселений, кв. м на одного человека | | | 12 | | | |
| <\*> В скобках приведены размеры территорий общего пользования для малых городов с численностью населения до 20 тысяч человек. | | | | | | | | | | | | |
| <\*> Площадь территории парков, садов и скверов следует принимать, га, не менее: городских парков - 15, парков планировочных районов - 10, садов жилых районов - 3, скверов - 0,5 (для условий реконструкции - не менее 0,1).  Участки для парков определяются с учетом потребности населения в озелененных территориях общего пользования, прогноза изменения на перспективу природно-климатических, социально-экономических и иных условий.  Для определения площади участка парка следует принимать расчетное число единовременных посетителей - 10% - 15% численности проживающих в зоне доступности парка. | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | | Оборудованное место массовой околоводной рекреации (пляж) | | площадь территории на человека (посетителя), кв. м | | | 8 [<\*>](#Par17) | | | | транспортная доступность, мин. | | 90 |
| <\*> Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 кв. м на одного посетителя.  Размеры территории специализированных лечебных пляжей для лечащихся с ограниченной подвижностью следует принимать из расчета 8 - 12 кв. м на одного посетителя.  Минимальную протяженность береговой полосы речных и озерных пляжей следует принимать не менее 0,25 м на одного посетителя. | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | | Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон [<\*>](#Par57) | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | | Детские игровые площадки | | площадь территории на человека, кв. м | | | 0,7  0,4 [<\*>](#Par28) | | | | не нормируется | | |
| <\*> В районах реконструкции - не менее 0,4 кв. м на человека. | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2 | | Площадки для отдыха взрослого населения | | площадь территории на человека, кв. м | | | 0,2  0,1 [<\*>](#Par35) | | | | не нормируется | | |
| <\*> В районах реконструкции - не менее 0,1 кв. м на человека. | | | | | | | | | | | |
| 1.3.3 | | Площадки для занятий физкультурой взрослого населения | | площадь территории на человека, кв. м | | | 0,7  0,5 [<\*>](#Par42) | | | | не нормируется | | |
| <\*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека.  Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения. | | | | | | | | | | | |
| 1.3.4 | | Площадки для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора) | | площадь территории на человека, кв. м | | | 0,03 [<\*>](#Par50) | | | | 50 м  (100 м) [<\*\*>](#Par51) | | |
| <\*> Уточняется правилами благоустройства территории муниципального образования.  <\*\*> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м (для домов с мусоропроводами) и 50 м (для домов без мусоропроводов), но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий. Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м. | | | | | | | | | | | |
| 1.3.5 | | Площадки для стоянки автомобилей | | не нормируется [<\*>](#Par56) | | | | не нормируется | | | | | |
| <\*> Размер территории площадок для стоянки автомобилей определяется с учетом количества машино-мест (парковочных мест) в соответствии с [разделом 1.11.1](consultantplus://offline/ref=96A09F4F6DB411C90A7DD32936C1BBD66BC1A579CA5F370EB0BC0263D3E9C690C3BF5E75FBDB28AFCF7BF009D64397FA23DF4D6B0D2DB0565A0DF7E5R4p3K) настоящих нормативов. При этом при расчете площади территории площадок для стоянки автомобилей следует принимать на одно машино-место - 25 кв. м. | | | | | | | | | | | |
| <\*> Вокруг не менее 50% площадок (для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения) должно быть предусмотрено озеленение с посадкой деревьев и кустарников.  Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, площадки для стоянки автомобилей, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов.  Общая площадь территории, занимаемой детскими игровыми площадками, площадками для отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны и быть доступной для маломобильных групп населения. | | | | | | | | | | | | | |

**1.8. Объекты для хранения и (или) паркования транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Предельный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | | Предельный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | Объекты для хранения легковых автомобилей населения [<\*>](#Par15) | количество машино-мест (парковочных мест) на 1000 кв. м общей площади квартир | 11,4 | радиус пешеходной доступности, м | 800  (1000) [<\*\*>](#Par16) |
| <\*> Перечень объектов для хранения легковых автомобилей населения уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок, и определяется с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства.  <\*\*> В районах реконструкции - не более 1000 м. | | | | |
| 2 | Приобъектные стоянки легковых автомобилей у зданий, сооружений, рекреационных территорий и объектов отдыха | | | | |
| 2.1 | Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления | количество машино-мест на 220 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.2 | Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций | количество машино-мест на 120 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.3. | Общеобразовательная организация | количество машино-мест на 50 обучающихся | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.4 | Профессиональные образовательные организации, образовательные организации дополнительного образования | количество машино-мест на 3 преподавателя, занятых в одну смену | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.5 | Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых | количество машино-мест на 25 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.6 | Научно-исследовательские и проектные институты | количество машино-мест на 170 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.7 | Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон | количество машино-мест на 8 работающих в двух смежных сменах, человек | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.8 | Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов | количество машино-мест на 100 человек, работающих в двух смежных сменах | 7 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.9 | Рынки постоянные: |  |  |  |  |
| универсальные и непродовольственные | количество машино-мест на 40 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| продовольственные и сельскохозяйственные | количество машино-мест на 50 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.10 | Объекты коммунально-бытового обслуживания (бани) | количество машино-мест на 6 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.11 | Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы | количество машино-мест на 8 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.12 | Здания театрально-зрелищные: |  |  |  |  |
| 2.12.1 | 1-го уровня комфорта | количество машино-мест на 7 зрительских мест | 1 [<\*>](#Par124) [<\*\*>](#Par125) | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.12.2 | 2-го уровня комфорта | количество машино-мест на 10 зрительских мест | 1 [<\*>](#Par124) [<\*\*>](#Par125) | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.12.3 | 3-го уровня комфорта | количество машино-мест на 12 зрительских мест | 1 [<\*>](#Par124) [<\*\*>](#Par125) | пешеходная доступность, м | 250 |
|  | <\*> Дополнительно следует предусматривать места для легковых автомобилей работников и служащих театрально-зрелищного учреждения из расчета одно машино-место на 10 сотрудников.  <\*\*> При реконструкции требуемое число машино-мест принимается по заданию на проектирование. | | | | |
| 2.13 | Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе | количество машино-мест на 8 постоянных мест | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.14 | Медицинские организации регионального, зонального, межрайонного уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях (больницы, диспансеры, перинатальные центры и др.) | количество машино-мест на 100 сотрудников | 10 | пешеходная доступность, м | 250 |
| количество машино-мест на 100 коек | 10 |
| 2.15 | Медицинские организации городского, районного, участкового уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях (больницы, диспансеры, родильные дома и др.) | количество машино-мест на 100 сотрудников | 5 | пешеходная доступность, м | 250 |
| количество машино-мест на 100 коек | 5 |  |  |
| 2.16 | Лечебно-профилактические медицинские организации (поликлиники, в том числе амбулатории) | количество машино-мест на 100 сотрудников | 5 | пешеходная доступность, м | 250 |
| количество машино-мест на 100 посещений | 2 |  |  |
| 2.17 | Спортивные комплексы и стадионы с трибунами | количество машино-мест на 30 мест на трибунах | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.18 | Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы) | количество машино-мест на 55 кв. м общей площади | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.19 | Тренажерные залы площадью 150 - 500 кв. м | количество машино-мест на 10 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.20 | Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом площадью 1000 - 2000 кв. м | количество машино-мест на 10 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.21 | Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 кв. м | количество машино-мест на 7 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.22 | Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.) | количество машино-мест на 4 единовременных посетителя | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.23 | Аквапарки, бассейны | количество машино-мест на 7 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.24 | Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м | количество машино-мест на 7 единовременных посетителей | 1 | пешеходная доступность, м | 250 |
| 2.25 | Железнодорожные вокзалы | количество машино-мест на 10 пассажиров дальнего следования в час пик | 1 | пешеходная доступность, м | 150 |
| 2.26 | Автовокзалы | количество машино-мест на 15 пассажиров в час пик | 1 | пешеходная доступность, м | 150 |
| 2.27 | Аэровокзалы | количество машино-мест на 8 пассажиров в час пик | 1 | пешеходная доступность, м | 150 |
| 2.28 | Пляжи и парки в зонах отдыха | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | 15 | пешеходная доступность, м | 400 |
| 2.29 | Лесопарки и заповедники | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | 7 | пешеходная доступность, м | 400 |
| 2.30 | Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.) | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | 10 | пешеходная доступность, м | 400 |
| 2.31 | Береговые базы маломерного флота | количество машино-мест на 100 единовременных посетителей | 10 | пешеходная доступность, м | 400 |
| 2.32 | Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | количество машино-мест на 100 человек отдыхающих и обслуживающего персонала | 3 | пешеходная доступность, м | 400 |
| <\*> На стоянке (парковке) транспортных средств следует предусматривать машино-места для людей с инвалидностью в соответствии с требованиями [СП 59.13330.2016](consultantplus://offline/ref=EA317718DDD94DA7A685536D8A7EC7A5151617FF965793D0F34AA0EBA94E85638AA19914107846E912420F3956v2K), [СП 113.13330.2016](consultantplus://offline/ref=EA317718DDD94DA7A685536D8A7EC7A5151218FA975793D0F34AA0EBA94E85638AA19914107846E912420F3956v2K) (с последующими изменениями).  Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м. | | | | | |

**1.9. Объекты инфраструктуры велосипедного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности | |
| единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Объекты местного значения городского поселения | | | | |
| 1.1 | Велосипедная дорожка в пределах квартала | количество  (объект) | 1 [<\*>](#Par86) | не нормируется | |
| протяженность, км | Определяется заданием на проектирование |
| 1.2 | Велосипедная дорожка в пределах микрорайона | количество  (объект) | 1 [<\*>](#Par86) | не нормируется | |
| Протяженность, км | Определяется заданием на проектирование |
| 1.3 | Велосипедная дорожка в пределах жилого района | количество  (объект) | 1 (включает в себя велосипедные дорожки кварталов,  микрорайонов, объединенных участками, пересекающими магистральные улицы регулируемого движения,  улицы и дороги местного значения, либо находящиеся в составе поперечного профиля указанных улиц и дорог)  [<\*>](#Par86) | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование |
| 1.4 | Велосипедные дорожки в парках культуры и отдыха, городских парках | количество  (объект) | 1 на объект | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование [<\*\*>](#Par87) |
| 1.5 | Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля улично-дорожной сети магистральных улиц регулируемого движения,  улиц и дорог местного значения, в том числе обеспечивающие связь велосипедных дорожек, указанных в [пунктах 1.1](#Par16) - [1.4](#Par43): | количество  (объект) | определяется необходимостью обеспечения связей велосипедных дорожек, указанных в [пунктах 1.1](#Par16) - [1.4](#Par43), в единую сеть  [<\*>](#Par86) | не нормируется | |
| протяженность, км | определяется заданием на проектирование [<\*\*\*>](#Par88) |
|  | <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - система) в границах городских и сельских населенных пунктов в зависимости от их планировочных особенностей включает велосипедные дорожки (велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов):  - кварталов (передвижение внутри квартала, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения);  - микрорайонов (передвижение внутри микрорайона, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения);  - жилых районов (передвижение между микрорайонами и кварталами в пределах жилого района) общегородского значении (передвижение между жилыми районами, жилыми районами и рекреационными территориями, велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями населенного пункта);  - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети.  Цели создания системы:  - повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км;  - повышение доступности территорий;  - решение транспортных, экологических, социальных проблем;  - сокращение затрат на здравоохранение;  - повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10 - 15 км.  Система формируется в составе концепций благоустройства территорий населенного пункта, либо проектной документации по благоустройству отдельных территорий населенного пункта, либо комплексных схем организации дорожного движения, либо проектов организации дорожного движения, либо при разработке проектов планировки территорий населенного пункта, в случае если в состав таких проектов включаются проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=39FF437555B2A7AFDB102B4CE95BCA96E8F04256A84EA6CC3E188F5A543BC6A9C2178F9801256A23B25794B7E2eE17K) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".  При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части населенного пункта, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде.  Типология объектов велосипедной инфраструктуры зависит от их функции (транспортная или рекреационная), роли в масштабе муниципального образования и характеристик автомобильного и пешеходного трафика пространств, в которые интегрируется велодвижение. В зависимости от этих факторов могут применяться различные решения - от организации полностью изолированной велосипедной дорожки до полного отсутствия выделенных велосипедных дорожек или полос для велосипедистов на местных улицах и проездах, где скоростной режим не превышает 30 км/ч.  При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:  - велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.);  - велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения;  - велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц;  - обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей;  - необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения;  - решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов.  Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и [ГОСТ Р 52289-2019](consultantplus://offline/ref=39FF437555B2A7AFDB102B4CE95BCA96E8F3485AAA4BA6CC3E188F5A543BC6A9C2178F9801256A23B25794B7E2eE17K) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".  Велосипедные дорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с [ГОСТ Р 52605-2006](consultantplus://offline/ref=39FF437555B2A7AFDB102255EE5BCA96EEFF4758AC4CA6CC3E188F5A543BC6A9C2178F9801256A23B25794B7E2eE17K) "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения".  Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.  <\*> В условиях реконструкции застройки кварталов, микрорайонов, жилых районов, а также улично-дорожной сети возможность создания велодорожек определяется наличием соответствующих территорий для их размещения, техническими параметрами улиц и дорог в соответствии с нормативными требованиями и условиями безопасности передвижения участников дорожного движения и пешеходов.  <\*\*> В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.  <\*\*\*> На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. | | | | |
| 2 | Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов [<1>](#Par99) | | | | |
| 2.1 | Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах | количество  (объект) | Определяется заданием на проектирование | не нормируется | |
| протяженность,  км |
| <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки:  - на подходах к населенным пунктам;  - к местам рекреаций;  - на туристических маршрутах;  - к местам приложения труда.  Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. | | | | | |

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ** **ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ НОРМАТИВ ОВГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ.**

2.1. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта, автомобильных дорог местного значения города Белинского, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.1](consultantplus://offline/ref=14F75B263F494A9D148DEDDD235A5A0263B504C5F6DEA835FF9ECB6BB883C06F11FF3CE8C274E54A41B2CC327DA1791C15709A95E53D68E15F7885D2h87FK) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1 в части обеспеченности принят на основе [пункта 1.11](consultantplus://offline/ref=47B9D428DDAB34A6842B735061ECF0A8F6972D871CBFDADD4A2DBCE78D989BAEEEEA99DCB4F442FA2B85A2B520AD17A1DA0726A419D9C7bAD4L) "Руководства по проектированию городских улиц и дорог", разработанного ЦНИИП градостроительства.

№ 1.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=47B9D428DDAB34A6842B735061ECF0A8F595248512BFDADD4A2DBCE78D989BBCEEB295DEB2EA47FB3ED3F3F3b7D4L) (с последующими изменениями).

2.2. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, обеспечивающими осуществление деятельности органов местного самоуправления города Белинского, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в разделе 1.2 местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1 в части:

- обеспеченности принят на основе [СНиП 31-05-2003](consultantplus://offline/ref=AA7D07C533DA29C091E3EB29AD0D775FA58E837156FECDFE63EF97C372E297342287204D3407D1B169F12BhEJBL);

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=AA7D07C533DA29C091E3EB29AD0D775FA38D8A7A55A3C7F63AE395C47DBD922133DF2F492C19D0AE75F329E8h3JCL).

2.3. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инженерной инфраструктуры местного значения населения города Белинского , в том числе линейными и объектами энергетики населения города Белинского, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.3](consultantplus://offline/ref=F5A988F1BAF4A1818C583F4AD0EE8B1ADC757413D563F9445262EFDFCEAD6BE433023EE88354F91DC573CCC6660B884E8272010034E3590571292C7BO6LDL) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1.1 в части обеспеченности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=C35D35DEC9BB5E0A6A7625C0169AD55C32B5F37C394A5CE68FF8C9819A5EF7DA64A4C9B8CF8078A9CB2D9562t2M2L).

№ 1.2.1, N 2.3.1 в части обеспеченности приняты на основе [СП 42-101-2003](consultantplus://offline/ref=C35D35DEC9BB5E0A6A7625C0169AD55C34B9FA7F3A1756EED6F4CB869501F2CF75FCC6BCD79E79B6D72F97t6M1L).

№ 1.4.1 в части обеспеченности принят на основе свода [правил](consultantplus://offline/ref=C35D35DEC9BB5E0A6A7625C0169AD55C32B4FE7F324A5CE68FF8C9819A5EF7DA64A4C9B8CF8078A9CB2D9562t2M2L) "СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84\*", утвержденного Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 N 635/14 (с последующими изменениями).

№ 1.5.1 в части обеспеченности принят на основе [свода](consultantplus://offline/ref=C35D35DEC9BB5E0A6A7625C0169AD55C32B4FE7F334A5CE68FF8C9819A5EF7DA64A4C9B8CF8078A9CB2D9562t2M2L) правил "СП 32.13330.2018. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. СНиП 2.04.03-85", утвержденного приказом Минстроя России от 25.12.2018 N 860/пр (с последующими изменениями).

2.4. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области культуры и досуга местного значения населения города Белинского, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.4](consultantplus://offline/ref=45F53ED2E299D8FDF45DB8B43258F1A423F073DA90C52B2698C1EB083E8F92AFC7028980F855122036EB4D34383818D4677584293FF7F1D67FDCFF79HCO8L) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1.1, № 1.1.2, № 1.2.1, № 1.3.1, № 1.4.1 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры.

2.5. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта местного значения населения города Белинского, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.5](consultantplus://offline/ref=8537CDA011702D2D22C5037E299C4D0638BEF98CB9B40CC494C92C3D5FD9257A2EAB099E7D3B95742B82354E273877E72915061EF843EFE848F36D8DD6R1L)  местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=379E53C5E51DCE3E3AC0DCB7914C58B90C84CEBB5C431FB91DB57999CADF0C527FEC4FF944C78679BD69376AI9T7L) (с последующими изменениями).

№ 1.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=379E53C5E51DCE3E3AC0DCB7914C58B90C84CEBB5C431FB91DB57999CADF0C527FEC4FF944C78679BD69376AI9T7L) (с последующими изменениями).

№ 1.3 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=379E53C5E51DCE3E3AC0DCB7914C58B90C84CEBB5C431FB91DB57999CADF0C527FEC4FF944C78679BD69376AI9T7L) (с последующими изменениями).

№ 1.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=379E53C5E51DCE3E3AC0DCB7914C58B90C84CEBB5C431FB91DB57999CADF0C527FEC4FF944C78679BD69376AI9T7L) (с последующими изменениями).

№ 1.5 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=379E53C5E51DCE3E3AC0DCB7914C58B90C84CEBB5C431FB91DB57999CADF0C527FEC4FF944C78679BD69376AI9T7L) (с последующими изменениями).

2.6. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области ритуальных услуг (места погребения) местного значения населения города Белинского, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.6](consultantplus://offline/ref=3DFEAB5D3812C02357261032F78B7DF0A226093F4D562EBF351E9644F343406E7E2F13B3FA240750A47406DC7E8E0EFB658DD57257A8700BC7E111E8o4UBL) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1.1, № 1.1.2 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=2FE3B2592227E3A64207EF7D7976EE41A0AD13B30AF63CE744398EFAF1C55CF68101D706510C59AF5E7B37D4H1b6L).

№ 2.1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=2FE3B2592227E3A64207EF7D7976EE41A0AD13B30AF63CE744398EFAF1C55CF68101D706510C59AF5E7B37D4H1b6L).

2.7. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области благоустройства местного значения населения города Белинского, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.7](consultantplus://offline/ref=9C31144BEFC3C9FD9765D74166E33068F6180051150657086C074297DE45E79271232F43598DCAB5594924844241687E19CE19B1A56CB87F4129D747w9f0L) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1, № 1.2 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E73CE409F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL) (с последующими изменениями).

№ 1.3.1, № 1.3.2, № 1.3.3, № 1.3.5 в части обеспеченности приняты на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E73CE409F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL) (с последующими изменениями), [свода](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E633E603F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL) правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного приказом Минстроя России от 24.01.2020 N 33/пр) (далее - СП 476.1325800.2020).

№ 1.3.4 в части:

- обеспеченности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E73CE409F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL) (с последующими изменениями), [СП 476.1325800.2020](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E633E603F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL);

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=4DD553964FE5612BE83C1DD7DFD6444920E73CE409F73DE8E8A5310811F247620FAC5EE58EC2E777C9C012D9D2hCL) (с последующими изменениями).

2.8. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области хранения и (или) паркования транспортных средств местного значения населения города Белинского, и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.8](consultantplus://offline/ref=0287F9BFDDF9634602CED8CD029950A3F74AC3E2CCDF575B43BC5C0EB4C6BC023D154BF6F14B28A85AC7D34F003993F502355B9A131DBD0BAC6DF2F0k9iEL) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1 в части:

- обеспеченности принят на основе [свода](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B325182E2754B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного и введенного в действие приказом Минстроя России от 24.01.2020 N 33/пр, с учетом показателей жилищной обеспеченности в среднем на одного жителя - 35 кв. м согласно [Стратегии](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA2461AD4E7DCCFB02B4022245AE3E9FF5C687E84DF366346104179E45129CC4F5D8F920E002BBD94E88DAE3CF2A2B01E27510AG3k0L) социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Пензенской области от 15.05.2019 N 3323-ЗПО "О Стратегии социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года" (с последующими изменениями) (далее - стратегия), уровня автомобилизации на расчетный срок - 399 легковых автомобилей на 1000 человек населения Пензенской области. Расчетный срок принят - до 2035 года согласно периоду стратегии и периоду прогноза социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочный период (до 2035 года), утвержденного распоряжением Правительства Пензенской области от 26.08.2015 N 344-рП (с последующими изменениями). При расчете уровня автомобилизации были использованы размещенные на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) данные о числе собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по Пензенской области;

- территориальной доступности принят на основе [свода](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA2461AD4E7DCCFB02B4022245AE2E0F557687E84DF366346104179E45129CC4F5D8E930A002BBD94E88DAE3CF2A2B01E27510AG3k0L) Правительства Пензенской обл. от 13.01.2021 N 7-пП)

№ 2.1 - N 2.2, № 2.5 - № 2.11, № 2.13 - № 2.32 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) (с последующими изменениями).

№ 2.12 в части:

- обеспеченности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) (с последующими изменениями), [свода](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B321172E2654B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) правил "СП 309.1325800.2017. Свод правил. Здания театрально-зрелищные. Правила проектирования", утвержденного приказом Минстроя России от 29.08.2017 N 1179/пр;

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) (с последующими изменениями).

№ 2.4 в части:

- обеспеченности принят на основе свода [правил](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B3251E2F2154B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) "СП 251.1325800.2016. Свод правил. Здания общеобразовательных организаций. Правила проектирования", утвержденных Приказом Минстроя России от 17.08.2016 N 572/пр) (с последующими изменениями).

- территориальной доступности принят на основе [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) (с последующими изменениями).

2.9. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта населения города Белинского и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, содержащихся в [разделе 1.9](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA2461AD4E7DCCFB02B4022245AE1E9F55A687E84DF366346104179E45129CC4F5D86910E002BBD94E88DAE3CF2A2B01E27510AG3k0L) местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

№ 1.1 - № 1.5, № 2.1 в части обеспеченности приняты на основе [свода](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B324172C2D54B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL) правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр (с последующими изменениями), Методических [рекомендаций](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA25817C28B82C0B3211B292D58ECBFA10B6E29DB8F30360650472CA71524CD4656DBC04A5E72EED6A380AD24EEA2B3G0k1L) для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года), [ГОСТ 33150-2014](consultantplus://offline/ref=655255BCAD3C3738BFA24702C78B82C0B0291C272454B1B5A952622BDC806F330141472FA10B24CC515F8F93G0kFL). Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.2015 N 1206-ст.

**3. ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ.**

3.1. Область применения расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

Действие расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области распространяется на всю территорию города Белинского. Нормативы градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области являются обязательными для применения всеми участниками деятельности, связанной с градостроительным проектированием, на территории города Белинского Белинского района Пензенской области независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности: государственными органами и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Правительством Российской Федерации могут быть предусмотрены иные расчетные показатели, подлежащие установлению в местных нормативах градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

Местные нормативы градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области являются обязательными для применения при подготовке:

- документов территориального планирования;

- документов градостроительного зонирования;

- документации по планировке территории в отношении планируемых к размещению объектов местного значения.

Расчетные показатели местных нормативов градостроительного проектирования также применяются:

- при подготовке и утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Белинский;

- при проведении общественных обсуждений или публичных слушаний по проекту генерального плана, по правилам землепользования и застройки, проектам планировки территорий и проектам межевания территорий, подготовленным в составе документации по планировке территорий;

- в других случаях, когда требуется учет и соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Белинского и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, иных расчетных показателей, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 4.1 статьи 29.2](consultantplus://offline/ref=861A94BAE29DF9E79D6F723FAFE058E3B1A4ED659E81A6353CBF4AE9A2B888C013F40E7BFFA2AB347275A6DAF278809AACCBC4DDD02Ev436L) Градостроительного кодекса Российской Федерации.

При отмене и (или) изменении действующих нормативных документов Российской Федерации, в том числе тех, требования которых были учтены при подготовке настоящих местных нормативов градостроительного проектирования и на которые дается ссылка в настоящих нормативах, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.

Настоящие нормативы могут также применяться уполномоченным органом муниципального образования при осуществлении контроля соблюдения законодательства о градостроительной деятельности органами местного самоуправления.

3.2. Правила применения расчетных показателей местных нормативов градостроительного проектирования города Белинского Белинского района Пензенской области.

Установление совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения города Белинского и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения города Белинского в местных нормативах градостроительного проектирования производится для определения местоположения планируемых к размещению объектов местного значения города Белинского, объектов местного значения муниципального образования в документах территориального планирования, границ зон планируемого размещения таких объектов в документации по планировке территории в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории в границах подготовки соответствующего проекта.

При определении местоположения планируемых к размещению тех или иных объектов местного значения в целях подготовки документов территориального планирования, документации по планировке территории следует учитывать наличие на территории в границах проекта таких же объектов, их параметры (площадь, емкость, вместимость и проч.), нормативный уровень территориальной доступности как для существующих, так и для планируемых к размещению объектов. При определении границ зон планируемого размещения того или иного объекта регионального или местного значения следует учитывать параметры указанных объектов и нормы отвода земель для таких объектов.

****

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛИНСКОГО** |
| **БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ** |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 26 января 2021г. | № | 11 |
| г.Белинский | | | |

**Об утверждении**  **нормативов состава сточных вод**

В соответствии с Федеральными законами от 07.12.2011 № 416-ФЗ "О водоснабжении и водоотведении", от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Белинского Белинского района Пензенской области, администрации города Белинского Белинского района Пензенской области **постановляет:**

1. Утвердить нормативы состава сточных вод согласно приложению.

2. Начальнику отдела по организационной работе направить экземпляр настоящего постановления в ООО «Водоканал».

3. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вести города» и на официальном сайте администрации города Белинского.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на главу администрации города Белинского Белинского района Пензенской области.

Глава администрации М.В.Фрунзе

Приложение

к постановлению

администрации

города Белинского

Белинского района

Пензенской области

От 26.01.2021 №11

**Нормативы состава сточных вод**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Загрязняющее вещество** | **Разрешенный сброс загрязняющих веществ, мг/дм3** |
|  | Взвешенные вещества | 20 |
|  | Сухой остаток | 1000 |
|  | БПК | 3 |
|  | Аммоний-ион (по азоту) | 0,4 |
|  | Нитрит-ион (по азоту) | 0,02 |
|  | Нитрат-ион (по азоту) | 9 |
|  | Фосфат-ион | 0,2 |
|  | Хлорид-ион | 300 |
|  | Сульфат-ион | 100 |
|  | Нефтепродукты | 0,05 |
|  | АПАВ | 0,5 |
|  | Фенол | 0,001 |
|  | Натрий | 120 |
|  | Железо | 0,1 |
|  | Марганец | 0,01 |
|  | Медь | 0,001 |
|  | Кадмий | 0,005 |
|  | Никель | 0,01 |
|  | Свинец | 0,006 |
|  | Цинк | 0,01 |
|  | Хром общий | 0,007 |
|  | Хром+6 | 0,07 |
|  | Кобальт | 0,01 |
|  | Растворенный кислород | 4,0-6,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редактор: Е.С.Вехова | Учредители: Городское Собрание представителей  города Белинского Белинского района  Пензенской области | **«Бесплатно»** | Адрес редакции: 442250, Пензенская область,  г.Белинский , пл.Комсомольская, 8  тел.2-14-61 | Адрес издателя: 442250 Пензенской области г.Белинский , пл.Комсомольская, 8 |